



ISO 9001

OVS-MA

MESTSKÝ ÚRAD V RUŽOMBERKU			
Došlo dňa: 15-05-2014		Prílohy:	
Ev. č. 3447/2014	Registratúrna značka: TA1-1		Znak hodnoty a lehota uloženia: A10
Č. spisu: k.č.j. 1300/JM MA	Spracovateľ:		
Poštové číslo doporuč. zásielky:			

Mesto Ružomberok
Mestský úrad Ružomberok
Námestie A. Hlinku 1
034 01 Ružomberok

Váš list číslo / zo dňa
OSS-3218/1305/2014-TA1-1-MA / 06.05.14

Naše číslo
PL-SS -2014 /079

Vybavuje / linka
Ing. Vladimír Gera
+421 918 248 973/vladimir.gera@af-car.sk

Liptovský Mikuláš
14.05.2014

Vec: Odvolanie sa voči rozhodnutiu č.j. OSS-3218/1305/2014-TA1-1-MA zo dňa 06.05.2014

Rozhodnutím zo dňa 06.05.2014 bola našej spoločnosti príslušným stavebným úradom, mestom Ružomberok, zamietnutá žiadosť o vydanie rozhodnutia o zmene vo vyžívaní územia, v súvislosti s plánovanou ťažbou stavebného kameňa v lome „Skladaná skala“, na pozemkoch C KN – 2801/2, 2801/3 a 2801/4 v k. ú. Hrboltová.

Voči uvedenému rozhodnutiu v súlade s § 53 a §54, zákona č.71/1967 o správnom konaní podávame v zákonnej lehote odvolanie.

S rozhodnutím mesta Ružomberok sa nestotožňujeme z nasledovných dôvodov :

- 1- V období rokov 2010 a 2011 , kedy naša spoločnosť rokovala so Železnicami Slovenskej republiky Bratislava o možnosti odkúpenia pozemkov v lome „Skladaná skala“ s následnou možnosťou ťažby stavebného kameňa, bol v platnosti ešte pôvodný územný plán z roku 1996, v ktorom bol dobývací priestor „Skladaná skala“ vyznačený ako lom. Potenciálna možnosť ťažby stavebného kameňa nebola vylúčená. Táto činnosť bola obmedzená iba v rámci jestvujúceho parcelného stavu, bez možnosti jeho rozširovania a s následnou revitalizáciou.
- 2- Naša spoločnosť dotknuté pozemky v platnom dobývacom priestore lomu „Skladaná skala“ odkúpila od ŽSR Bratislava dňa 16.3. 2012, teda v čase ešte pred definitívnym schválením nového územného plánu mesta Ružomberok. Spracovateľ dokumentácie pravdepodobne bližšie vopred nekonzultoval návrhy na zaradenie územia do kategórie funkčná plocha L1 lesná krajina - lesy hospodárske, nakoľko parcely lomu založeného v predvojnovom období počas výstavby Košicko-Bohumínskej železnice, nebude nikdy možné reálne využívať v rámci schválených záväzných regulatívov. Keďže ide o značne strmé sutinové skalné steny a stupne, nie je reálne v tak exponovanom a nebezpečnom teréne vykonávať žiadne pohybové rekreačné aktivity(značkové turistické a cyklistické trasy), alebo zber liečivých bylín a lesných plodov.
- 3- Podľa výpisu z listu vlastníctva č. 2179 k. ú. Hrboltová, ktorý v prílohe prikladáme, je zrejmé, že plochy lomu „Skladaná skala“ nemôžu slúžiť pre obhospodarovanie v súvislosti s lesným hospodárstvom (podľa platných LHP pre LHC Biely Potok), nakoľko sú podľa druhu pozemku zaradené do kategórie „ostatné plochy“ so spôsobom využívania pozemku : pozemok slúži na ťažbu nerastov a surovín. Celková plocha lomu predstavuje 5,88ha, avšak plocha vyčlenená našou spoločnosťou na ťažobnú činnosť je iba 1,35ha. Takýto minimálny zásah podľa nášho názoru zásadným spôsobom nezmení doterajší krajinný vzhľad lokality.
- 4- Naša spoločnosť oslovila všetky príslušné orgány a organizácie dotknuté našim podnikateľským zámerom z titulu platnej legislatívy na území Slovenskej republiky a od každej z nich sme získali kladné stanovisko, ktoré sme odovzdali 13.05.2013 na Vaše Oddelenie stavebnej správy.
- 5- Výroková časť Vášho rozhodnutia odporuje rozhodnutiu Okresného úradu Žilina, odboru výstavby a bytovej politiky č.ObU-ZA-OVPB2/B/2013/00871/KRA, v ktorom sa uvádza, že túto lokalitu „Skladaná skala“

nemožno označiť ako „lesná krajina“, označenou v ÚPN písm. L1 – lesy hospodárske – pretože tieto pozemky sú podľa druhu zaradené do kategórie ostatné plochy, resp. pozemok, ktorý slúži na ťažbu nerastov a surovín. Táto skutočnosť, že sa nejedná o lesné pozemky a teda o hospodárske lesy vyplýva aj zo záväzného stanoviska dotknutého orgánu štátnej správy lesného hospodárstva – Obvodného lesného úradu v Ružomberku, vydaného pod č.2013/00014-2/GUN zo dňa 10.1.2013, ktorý s navrhovaným využitím lokality „Skladaná skala“ na dobývanie stavebného kameňa súhlasil.

- 6- Dovoľujeme si upozorniť aj na celospoločenský ekologický aspekt a verejný záujem, súvisiaci s plánovanou dostavbou diaľnice D1 Turany-Hubová s následným pokračovaním do Ivachnovej. Zastávame názor, že pre kvalitu životného prostredia občanov v okolí stavby diaľnice je prínosnejšie, ak sa bude vyťažený lomový kameň umiestňovať do stavby priamo v lokalite vyťaženia, ako sa má prepravovať na stavenisko cez samotné mesto Ružomberok a dotknuté obce z veľkých prepravných vzdialeností, alebo z Poľska.
- 7- Naša spoločnosť prehlasuje, že nemá snahu vytvárať nové rany v krajine dolného Liptova. Podľa nášho názoru je však pre krajinu určite lepšie, ak sa na existujúcom, v minulosti realizovanom lome, doťaží ostávajúca zásoba horniny s následnou revitalizáciou, ako by sa mali na okolí otvárať nové ťažobné dobývacie priestory s predchádzajúcim odlesnením a všetkými negatívnymi dopadmi na krajinu a obyvateľstvo.

S pozdravom

AF - CAR, s.r.o. ®
Okoličianska 65
031 04 Liptovský Mikuláš
IČO: 36399621 IČ DPH: SK2020127582
tel./fax: 042 56 244 33

František Čenka, konateľ spoločnosti

Prílohy:

- Výpis z listu vlastníctva č.2179, okres Ružomberok, obec Ružomberok, k.ú. Hrboltová
- Kópia katastrálnej mapy
- Okresný úrad Žilina, odbor výstavby a bytovej politiky č.ObU-ZA-OVPB2/B/2013/00871/KRA

