

# INFORMÁCIA O POSTUPE VÝSTAVBY DIALNICE D1, ÚSEK HUBOVÁ - IVACHNOVÁ

**Predkladá: Miroslav Zuberec**  
**1. zástupca primátora**  
**10/2014**



**Ružomberok**



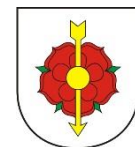
# Aktuálny stav výstavby

- ❑ **06/2014** – ukončenie projektových prác a začatie budovania prístupových komunikácií, začalo s odhumusovaním telesa diaľnice v časti úseku Hubová
- ❑ **19.09.2014** sa uskutočnilo slávnostné zahájenie ražby tunela Čebrať, pri tejto príležitosti bola posvätená socha Sv. Barbory.
- ❑ Realizuje sa budovanie zariadenia staveniska – betonáreň Lisková a Východný portál tunela Čebrať
- ❑ **Na západnej strane** tunela sú práce momentálne **pozastavené** z dôvodu riešenia alternatívy pre organizáciu dopravy, z titulu petície občanov časti Hrboltová ako aj prebiehajúcou rekonštrukciou kanalizácie v tejto miestnej časti.
- ❑ V mesiaci august boli zahájené práce od východného portálu tunela Čebrať (staničenie v km 6,000 až 15,272) spolu na 7 mostných objektoch.
- ❑ Zrealizovalo sa odhumusovanie. Prebiehajú práce na realizácii elektrických prípojok k jednotlivým objektom.
- ❑ Momentálne sa realizuje špeciálne zakladanie metódou vrtaných pilot.



# Informácia o ražbe tunela Čebrať

- ❑ Dve tunelové rúry ( pre každý smer jedna) dĺžka **2020 - 2047 m**, 7 priečných pripojení , 2 jednostranné zálivy, šírka vozovky 7,5m, navrhovaná rýchlosť 100 km/h.
- ❑ Ražba tunela pomocou Novej rakúskej metódy( využitie spolupôsobenia horninového prostredia), rozpojenie horniny pomocou trhacích prác.
- ❑ Realizácia ražieb postupne zo 4 pracovísk, 2/3 dĺžky tunela z východného portálu a 1/3 zo západného portálu.
- ❑ Práce v nepretržitej 24 hod. prevádzke
- ❑ Priemerný plánovaný postup **4m/deň, 120m/mesiac** na každom pracovisku.
- ❑ Predpokladaná doby výstavby: ražba 18 mesiacov, stavebná časť 14 mesiacov, technológia 6 mesiacov( činnosti sú čiastočne v súbehu)
- ❑ Množstvo vyrúbanej horniny **300 000 m<sup>3</sup>**, po drvení bude požitá do násypov a konštrukčných vrstiev diaľnice.



# SO 401 – 00 – 02 Východný portál v km 6,050 D1



Ružomberok





# Výstavba mostných objektov

- ❑ V mesiaci august boli zahájené práce od východného portálu tunela Čebrať ( staničenie v km 6,000 až 15,272) spolu na 7 mostných objektoch.
- ❑ Zrealizovalo sa odhumusovanie. Prebiehajú práce na realizácii elektrických prípojok k jednotlivým objektom.
- ❑ Momentálne sa realizuje špeciálne zakladanie metódou vrtných pilot.
- ❑ Následne do konca kalendárneho roka výstavba bude pokračovať zakladaním spodnej stavby.



SO 101 – 00 Odhumusovanie – archeologický prieskum v km 14,600 – 14,700



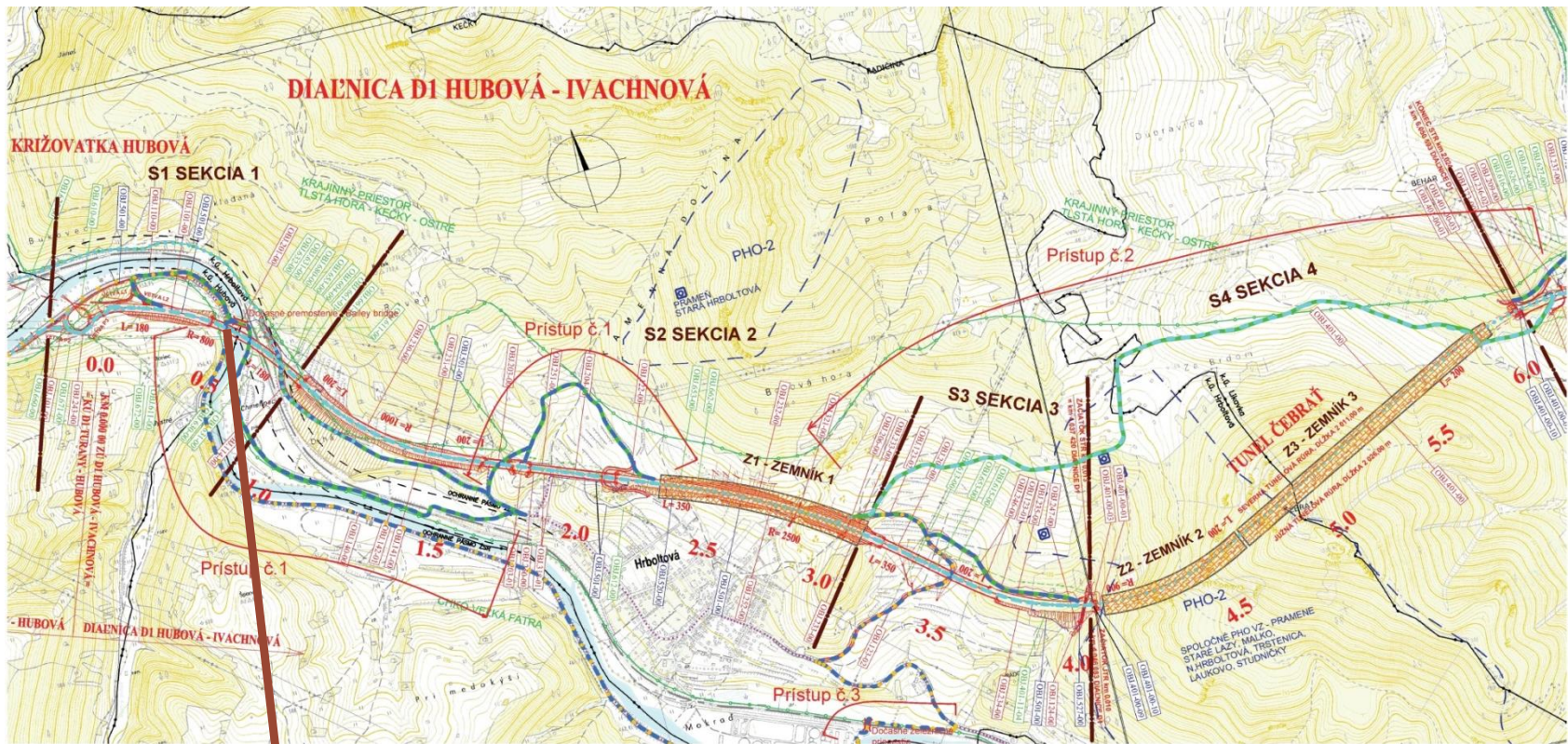
# Alternatívne trasy dopravnej obsluhy

- ❑ Dňa 26.09.2014 bol vydaný pokyn stavebným dozorom riešiť alternatívny prístup na stavenisko v km 0,600 až 4,000 diaľnice D1 západná časť ( obec Hrboltová).
- ❑ Momentálne sa rieši projektová dokumentácia, majetkoprávne vysporiadanie a stavebné povolenie.
  
- ❑ **Celkovo sú v riešení 3 prístupové komunikácie.**
  - Prístupová komunikácia od ČOV po napojenie na cestu III/01898
  - Premostenie rieky Vám dočasným vojenským mostom Bailey Bridge.
  - Cesta okolo Tunela Čebrať .



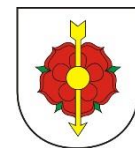


# Alternatívne trasy dopravnjej obsluhy



Dočasné  
premostenie -Bailey  
Bridge

Ružomberok





# Alternatívne trasy dopravnej obsluhy



Cesta okolo Tunela  
Čebrať

Prístupová  
komunikácia,  
železničné priecestie





# Začiatok výstavby diaľnice



**Ružomberok**

