

## **Stanovisko Výboru Msč Hrboltová , k vyhláseniam NDS a.s.**

V procese povoľovania úseku diaľnice D1 Hubová Ivachnová, je NDS a.s. aj v rámci posudzovania EIA obyčajným účastníkom konania s rovnakými právami ako Výbor Msč Hrboltová , ktorý považuje za svoju povinnosť hájiť záujmy tých občanov Hrboltovej, ktorí svoj názor k D1 prejavili vo dvoch petíciách, ktoré podpísalo 463 a 346 občanov . O tom, či sú naše pripomienky relevantné alebo nie, má rozhodnúť príslušný orgán, – minister životného prostredia s plnou zodpovednosťou, nie je tu dôležitá NDS, a.s.

Panika a dezinformačná kampaň, ktorú svojimi vyhláseniami rozbieha NDS a.s., je len vytváranie tlaku v princípoch pofidérnym spôsobom na správny organ v konaní o rozklade, ako aj nepripravený spôsob ovplyvniť verejnú mienku so snahou o zbavovanie sa vlastnej zodpovednosti .

Právo odvolať sa je elementárnym právom občanov, ktoré je v demokratickej spoločnosti nespochybniteľné a nemalo by byť verejne pranierované alebo podprahovo napadnuté ako obštrukcia, alebo špekulácia a to len preto, že s tým nejaká organizácia v rámci svojich úzko uplatňovaných záujmov nepočítala.

Ak poukazujeme na technické alebo aj právne pochybenia v procese povoľovania, nemôžeme sa uspokojiť s tým, že nám niekto pripomienku zamietne , alebo dá neuspokojivé neodborné vysvetlenie. Napríklad, keď sme sa ako účastníci konania domáhali dokumentácie inžinierskogeologického prieskumu , na ktorý sa navrhovateľ v procese odvoláva, zistili sme, že nie je ani účasťou administratívneho spisu, ale je ukrytá v Štátnom geologickom ústave Dionýza Štúra a zneprístupnená zhotoviteľom na 10 rokov . Utajovanie skutočností vyvoláva zásadnú pochybnosť v predkladané riešenie. Treba podotknúť, že predmetný úsek diaľnice je financovaný z európskych zdrojov, teda dokumentácia musí byť pre účastníka konania a verejnosť prístupná.

My sme presvedčení, že nami podané pripomienky sú detailne odôvodnené a správne a naše doterajšie úsilie pomôže nájsť optimálne riešenie pre lokalitu, ktorá je v Odbornom posudku ako podklad rozhodnutia definovaná spôsobom, že sa jedná /citujeme / „ z hľadiska výskytu rozsiahlych a hlbokých zosuvov, a s tým spojených geotechnických problémov , za najťažší a najkomplikovanejší úsek všetkých trás diaľnic a rýchlostných ciest na Slovensku ” .

Preto je odôvodnené naše snaženie poukázať na možné skryté riziká navrhovaného riešenia, ktoré sa na iných úsekoch diaľnice už výrazne prejavili a sú mediálne známe, čo v Hrboltovej nechceme dopustiť. Následky týchto zanedbaní sú prenášané v rôznych formách na celú spoločnosť a skutoční vinníci ostávajú stále neznámi.