

Šéf dialničiarov: Zosuv pri tuneli

Martin Majerníček
čislava

slovensku sa obnovila
práva dvoch dôležitých dia-
lníckych stavieb. Ide o križovatku
Triblavina a úsek D1 Hubová -
Ivachnová pri Ružomberku. Na
nej strane dlho očakávaný
zavrat Žiliny, vďaka ktorému
dľa obidvoch cest prvej triedy
pod Strečnom, naberá meš-
te. Generálny riaditeľ Národné-
dialničnej spoločnosti (NDS)
Ján Ďurišin v rozhovore pre
Pravdu tvrdí, že NDS robí všetko
možné, aby práce urýchli. Práce
sú byť ukončené do konca roka
2020.

Sačiatkom augusta sa ob-
novili práce na križovatke
Triblavina. Kedy sa začne
rozširovaním diaľnice D1
do Bratislavou a Trna-
vou v ďalších úsekokoch?
V súčasnosti sa pripravuje re-
konštrukcia prvého úseku D1
v Bratislave - Triblavine, teda
rozšírenie na plnohodnotný
tvorpruh s odstavným pruhom,
ktorý súvisí s výstavbou
diaľnice D4. Ukončenie výstavby
v tomto prípade predpo-
čítame v roku 2021. Násled-
uje v pláne rozšírenie úseku
pod križovatky Triblavina po
križovatku Blatné na plnohod-
notný tvorpruh s odstavným
pruhom a ako posledný úsek
rozšírenia D1 je v pláne úsek
pod križovatky Blatné až po kri-
žovatku Trnava, čo bude troj-
eho s odstavným pruhom.
Práce, všetko závisí od
úkončenia procesu prípravy
a zabezpečenia finančného
zdroja. Ak by všetky tieto veci
v súčasnosti ideálne, diaľnica po Trna-
vou môže byť rozšírená okolo
roku 2027.

Aké dopravné obmedze-
nia vodičov čakajú počas
rozširovania úseku od Bra-
tislavu po Triblavinu?
Počas rekonštrukcie diaľni-
čnej D1 bude doprava vede-
ť v režime 3+3 jazdné pruhy
v obchádzkovú trasu vede-
ť po vettách budúcej križo-
vatky D1/D4 (Ivanka sever),
čo bude zabezpečená plynul-
osť dopravy na diaľnici. Ob-
chádzková trasa bude posta-
čaná v predstihu, aby mohla
čo najskôr presmerovať
dopravu z existujúcej D1 a ná-
dene začatá výstavba mos-
tov pre križovanie diaľnic D1/

D4. V súčasnosti sa obnovila
práva dvoch dôležitých dia-
lníckych stavieb. Ide o križovatku
Triblavina a úsek D1 Hubová -
Ivachnová pri Ružomberku. Na
nej strane dlho očakávaný
zavrat Žiliny, vďaka ktorému
dľa obidvoch cest prvej triedy
pod Strečnom, naberá meš-
te. Generálny riaditeľ Národné-
dialničnej spoločnosti (NDS)
Ján Ďurišin v rozhovore pre
Pravdu tvrdí, že NDS robí všetko
možné, aby práce urýchli. Práce
sú byť ukončené do konca roka
2020.

Ako dlho bude meškať
úsek D1 Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka? Bude úsek čakať na privádzca?
V prípade tohto úseku je pred-
pokladaný termín ukonče-
nia výstavby v máji budúceho
roka. Zmluvný termín ukon-
čenia je jún, ale vzhľadom na
potrebu sanácie nového zosu-
vu, kde nie je ukončený pro-
jekt stabilizácie svahu, nie je
definitívne stanovená leho-
ta stabilizácie. Teda je mož-
né predĺženie lehoty výstavby.
Bude možné ho spustiť spo-
ločne s privádzcom Žilina aj
s mimoúrovňou križovatkou
Lietavská Lúčka, na ktorú sa
napája D1 aj privádzca. Prebe-
ranie a spusťenie do predčas-
ného užívania budú prebiehať
postupne, výraznejšie zdrža-
nie nepredpokladáme.

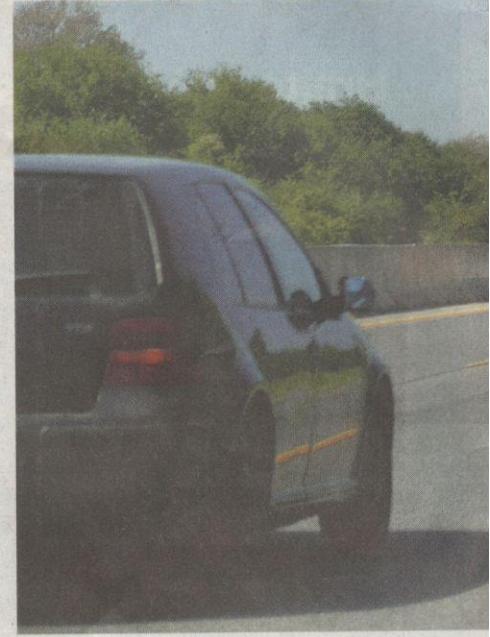
Pričo mešká úsek D1
Lietavská Lúčka - Dubná
Skala? Bola v danom úseku
vysútažená nízka cena?

Meškanie na tomto úseku je
spôsobené časťou nepredvídat-
elnými fyzickými podmienkami
na stavbe, napríklad zosuv-
nými územiami a geologiou
v tuneli pri západnom portá-
li tunela Višňové, ale aj problé-
mami v zdrúzení a nedostatoč-
ným personálnym a strojním
vybavením zhotoviteľa. Objek-
tívne musíme povedať, že
máme aj lepších zhotoviteľov.
Na druhej strane, áno, cena,
za ktorú sa Višňové stavia, je
neprimerane nízka. My ro-
bíme všetko pre to, aby sme
mohli tento úsek odovzdať
vodičom do užívania čo naj-
skôr. NDS si uplatnila nároky
na zmluvné pokuty za nedodr-
žanie mišníkov dohodnutých
v zmluve v plnej výške, teda
prihlásene 12 miliónov eur.

Kedy bude úsek hotový?
Urobíme všetko pre to, aby
zhotoviteľ úseku stačil na



Ján Ďurišin



končil do konca roka 2020 a následne by sa spustila skú-
šobná prevádzka.

Máte nejaké možnosti,
ako výstavbu urýchliť?
NDS využíva všetky prostriedky na akceleráciu prác, ktoré nám umožňuje zmluva. Na zhotoviteľa dlhodobo vyvíja-
me tlak, aby posilnil kapacity, zároveň mu poskytujeme nad-
standardnú súčinnosť našich
odborníkov, aby sme predišli
ďalšiemu zdržaniu. Keďže ide
o zložitý úsek z hľadiska sta-
vebnej činnosti aj prístupu
zhotoviteľa, NDS venuje tej-
to stavbe nadstandardne veľ-
kú pozornosť. Naše možnosti
postupovať voči zhotoviteľo-
vi sú však striktné vymedze-
né zmluvnými podmienkami, tak ako nám to umožňuje
žltý Fidic.

V akom štádiu je príprava
úseku D1 Turany - Hubová?
Kedy bude projekt pripravený?

Ministerstvo životného
prostredia vydalo záverečné
stanovisko EIA, čo nám
umožnilo pokračovať v príprave
v dokumentácii pre územné
rozhodnutie (DUR). Zmluvný
termín dodania DUR je
december tohto roka a následne bude pokračovať ďalšia
fáza prípravy, rozhodnutie o umiestnení stavby. Ak
nedôjde k odvolaniam a iným
zdržaniam, ktoré nevie NDS
ovplyvniť, je reálne, aby sta-
vebné práce na danom úseku
odštartovali v druhej polovici
roka 2020.

„Na D1 pri
Prešove predpokla-
dáme v roku 2025
intenzitu približne
20-tisíc vozidiel
v profile, teda tam aj
späť, za 24 hodín.

častiach stavby v stupni dokumen-
tácie pre územné rozhod-
nutie a zmena stavby počas
výstavby. Povoleniac proces
môže teoreticky stavbu mierne
spomalí, ale nemôže ju za-
staviť.

Môže za situáciu okolo
tunela Čebrať aj prehná-
na o šetrenie, keď sa
diaľnica namiesto tunelom
viedla v záreze svahu?

Problémy, ktoré vznikli na
tomto úseku, sa predvídate ne-
dali, toto nám potvrdilo nie-
koľko nezávislých odborných
posudkov. Zmena trasy diaľni-
ce bola nevyhnutná z dôvodu
nepredvídateľných deformá-
cií svahu nad obcou Hrboltová
vo veľkých hlbkach pod teré-
nom. Nové trasovanie dia-
ľnice je efektívnejšie z ekono-
mického, environmentálneho
a rovnako aj bezpečnostného
hľadiska. Zárez je v daných ge-
ologických podmienkach ne-
realizovateľný, lebo by aktivo-
val zosuvné územie.

V akom profile sa postaví
druhá etapa severného
obchvatu Prešova?

V súčasnosti prebieha prí-
prava na rokovanie s Útvá-
rom hodnoty za peniaze. Až
po týchto rokovaniach nieke-
dy ku koncu roka predpokla-
dáme definitívne rozhodnutie,
v akom profile sa bude ten-
to úsek stavať. Výkup pozem-
kov robíme pre plný profil,
teda štyri pruhy. Ak má prís-
ť k úspore financií, navrhujeme,
aby sa tunel Okruhliak,
ktorý bude blízko križovat-

Čebrat' sa nedal predvídat'



Dialničari obnovili práce na výstavbe križovatky Triblavina pri Bratislave. Obmedzenia na dialnici D1 nedaleko Bratislavы budú v najbližších rokoch pribúdať.

Vakej fáze prípravy sa nachádzajú?

Príprava a dostavba D3 patrí k prioritám vlády a NDS. My sme vyhlásili v marci tohto roka súťaž na projektovú prípravu privádzáča úseku D3 Žilina, Brodno - Kysucké Nové Mesto. Aby sme urýchliли prípravu a výstavbu D3, oddeliť sme túto stavbu od úseku D3 Žilina, Brodno - Kysucké Nové Mesto. Pokračuje príprava všetkých troch chýbajúcich úsekov D3, na jeseň vyhlásíme súťaž na projektovú dokumentáciu úsekov od Brodna po Kysucké Nové Mesto a od Kysuckého Nového Mesta po Oščadnícu. Keďže neboli ukončené predchádzajúce fázy prípravy, nemohli sme súťaže vyhlásiť skôr.

FOTO Na ktoré úseky plánujete v tomto roku vyhlásiť tendre?

Na základe programového vyhlásenia vlády je našou úlohou v blízkej budúcnosti rozstavať necelých 65 km diaľnic

ky, postavil v plnom profile a ďalšia časť úseku v dĺžke približne 7,5 kilometra v polprofile. Bolo by to ekonomicky výhodnejšie a zároveň v prospch bezpečnosti a plynulosti dopravy a nestratili by sa investičné prostriedky na prebudovávanie technologického vybavenia z jednorúrového tunela na dvojrúrový.

Kedy bude ukončená súťaž na zhotoviteľa na prvú etapu severného obchvatu Prešova?

Presová:
Ukončenie súťaže predpoklá-
dáme do konca roka

Prečo došlo k zmene dĺžky úseku R2 Košice, Šaca - Košické Olšany na R2 Košice iuh - Košické Olšany?

K zmene dĺžky nedošlo. Dialničný úsek sa iba rozdelil na dve samostatné stavby. Prvý úsek je medzi Haniskou a Šacou a druhý je medzi Košicami juh a Košickými Olšanmi. Na obidva tieto úseky v súčasnosti beží príprava stavby a majetkovoprávne vyrovnanie. Na II. úsek plánujeme v decembri vyhlásiť súťaž na zhotoviteľa. K rozdeleniu došlo preto, že úsek Košice juh - Košické Olšany, ktorý tvorí juhovýchodný obchvat Košíc, teda spojí D1 Budimír - Bidovce a R4 po ma-

darskú hranicu, sa bude môcť začať staváť skôr, príprava tam pokračuje bez komplikácií. Ide o úsek, ktorý bude na seba viazať tranzitnú dopravu z Maďarska, resp. Poľska a Ukrajiny a zlepší prieupustnosť mestských komunikácií.

cíí v Košiciach. Ďalší úsek je kratší, a preto, aj keď sa začne stavať neskôr, predpokladáme dokončenie oboch úsekov v rovnakom čase. Na tento kratší, I. úsek, predpokladáme súťaž približne v polovici roka 2020.

Kedy bude postavený úsek R2 Košice, Šaca - Košice, juh?

Predpokladáme, že to bude v roce 2023.

Hovorí sa o väčšej podpore nových diaľnic na juhu. Kedy bude ukončený tender R2 Mýtna - Lovinobaňa?

V súčasnosti sa vyhodnocujú predložené ponuky uchádzáčov. Podpísanie zmluvy predpokladáme do konca tohto roka.

V akom stave je obchvat Zvolena na rýchlosnej ceste R2? Kedy bude známe trasovanie a ktorá trasa vyzerá byť ako najlepšia? Momentálne prebieha verejné obstarávanie na zhотовiteľa projektovej dokumentácie pre územné rozhodnutie. Na základe záverov štúdie realizovateľnosti aj odporúčania ministerstva dopravy a výstavby sa pokračuje v príprave severného variantu.

Hrozí na úseku D3 Čadca, Bukov - Svrčinovec meška-
ní?

**Kedy dôjde k dostavbe
dvoch chýbajúcich úse-
kov kysuckej diaľnice D32?**

a rýchlostných ciest. Od začiatku tohto roka postupne obstarávame dokumentácie v rôznych stupňoch prípravy pre ďalšie úseky. V súčasnosti je v súťaži viac ako 31 km rýchlostných ciest. Od minulého roka ide o dva úseky: R3 Tvrdošín - Nižná a R4 Prešov, severný obchvat, 1. etapa, vo februári 2018 sme vypísali tender na úsek R2 Mýtna - Lovinobaňa, Tomášovce a v júli 2018 súťaž na úsek R2 Kriváň - Mýtna. Spolu ide o stavebné práce za približne 640 miliónov eur. Okrem toho tento rok chceme vyhlásiť ďalšie súťaže na tri úseky dialnic, resp. rýchlostných ciest, a to D1 Bratislava - Triblavina, skapacenie, R2 Košice juh - Košické Olšany a R2 Rožňava - Jablonov nad Turňou s tunelom Sočoška. Cena stavebných prác týchto troch súťaží je približne 700 miliónov eur. Spolu na 7 nových plánovaných stavbách dosahuje predpokladaná hodnota zákazky približne

1,3 miliardy eur. Ich v samozrejme závisí od nia prípravy, zabezpe nančného krytia a tie čenia procesu optimá o ktorom rokujeme s stupcami Európskej k a Útvaram hodnoty za ze Ministerstva financ

Aká intenzita dopredokladá na občanov Prešova? V minulosti hovorilo o aktualizácii pravného modelu. A najnovšie predpokladá na D1 Prešov, západ, šov, juh, ako aj na seobchvat na R4?

Na D1 pri Prešove predáme v roku 2025 intetu približne 20-tisíc v vozidle v profile, teda tam aj s 24 hodin. V roku 2035 počet áut na 23-tisíc. Po lostnej ceste R4 predime v roku 2025 približne 18-tisíc vozidiel v profile s 24 hodin a v roku 2035 o 17- až 23-tisíc áut.

© AUTORSKÉ PRÁVA VYHRADENÉ

INZERCIAT

**HOTEL TATRA
BRATISLAVA**

POLOHA V CENTRE
Hotel Tatra disponuje atraktívou polohou v centre Bratislavы

VYSOKÁ KAPACITA
Kongresové priestory majú celkovú kapacitu až 700 hostí, najväčšia sála až 300

MODERNÉ VYBAVENIE
Kongresové priestory sú vybavené modernou prezentačnou technikou

WWW.HOTELTATRA.SK

POLOHA V CENTRE
Hotel Tatra disponuje atraktívou polohou v centre Bratislavы

POLOHA V CENTRE
Hotel Tatra disponuje atraktívou polohou v centre Bratislavы

VYSOKÁ KAPACITA

MODERNÉ VYBAVENIE
Kongresové priestory sú vybavené modernou prezentáčnou technikou.