

Mesto Ružomberok

p.Michal Lazár

034 01 Ružomberok

V Hrboltovej 29.1.2019

Výbor Msč Hrboltová (príloha č.1) nesúhlasí s prejazdom vežového žeriavu po komunikáciách III. triedy v katastrálnom území mestskej časti Hrboltová (ul. Prijazdová, Potočná a Mlynská), pretože uvedený prejazd môže vzhľadom na jeho veľkosť a váhu spôsobiť :

1.poškodenie verejného majetku

a. komunikácie- tieto boli zhotovené bez konštrukčných podklad vrstiev a to položením asfalt.koberca na pôvodné polné cesty.Vzhľadom k svahovitemu terenu *a nestabilnym geolog podmienkam preto hrozí* popraskanie a posuv asfaltového koberca a tým znefunkčnenie komunikácií

b. inžinierske siete - t.j. poškodenie vodovodného potrubia uloženého v predmetných komunikáciách, ktoré je z tzv.zeleného PVC , uloženého bez pieskového obsypu, preto hrozí jeho popraskanie a poškodenie

Dôkaz č.1 :

V rokoch 2017 a 2018 bolo na týchto komunikáciách v dôsledku prejazdov diaľničnej staveniskovej dopravy riešených najmenej 10 havárii na vodovodnom potrubí , spôsobených vysokou záťažou dopravných zariadení, ktorá prerazila vodovodné potrubia na viacerých miestach.

Dôkaz č.2 :

Pripomíname, že aj Vodárenská spoločnosť Ružomberok a. s., Ružomberok, listom zo dňa 23.02. 2016 uviedla, že nedoporučuje, citujeme: „*aby logistika dopravy pri výstavbe diaľnice viedla po miestnych komunikáciách* “ (viď príloha č. 2).

c./ poškodenie mostov a mostíkov - na trase po predmetných komunikáciách sa nachádzajú **2** mosty (skôr nadmostenia), ktoré prevádzajú miestne potoky /križovatka ul. Potočná a Prijazdova – bezmenný potok a ul. Mlynská - Kamenný potok/ bez označenia ich nosnosti. Tieto neboli nikdy staticky posúdené , boli budované jednoduchým spôsobom pre potreby dopravy pred 50 -timi rokmi .Preto hrozí ich deštrukcia a prerušenie dopravy.Okrem toho popod predmetné miestne komunikácie vedie niekoľko mostíkov, ktoré odvádzajú dažďovú vodu z rigolov.

Dôkaz : deštrukcia - preborený most na ul.Potočná pri kostole v dôsledku jednorázového prejazdu ťažkého nákladného automobilu

2. poškodenie majetku obyvateľov, čo sú vodovodné prípojky, ventily, oporné múry a ploty, domy a elektrické prípojky

V dôsledku prejazdov ťažkej dopravnej techniky v roku 2016-2017 došlo ku poškodeniu vodovodných prípojok obyvateľov, čo sa prejavuje mokrinami v okolí prípojok. Odstraňovanie týchto závad je finančne náročné, pretože si to vyžaduje rozkopávky dvorov a záhrad, ktoré si musia hrať majitelia.

Dôkaz: nespokojní obyvatelia, ktorí si museli sami zaplatiť opravy na poškodenej prípojke a zaplatiť vytečenú vodu, ktorú nespotrebovali (konkrétne napríklad p. Kostroš Jozef a p. Buchta Peter, ul. Mlynská).

Tiež môže dôjsť k poškodeniu plotov a dokonca rodinných domov, ktoré sa nachádzajú vo veľmi tesnej blízkosti predmetných komunikácií. Na tieto v dôsledku zmeny trasy diaľnice nebola uskutočnená nová pasportizácia.

Dôkaz: posúvanie oporných múrov na ul. Mlynská sup. číslo 252,61, 244/45 a 242/41.

Dôrazne upozorňujeme, že trasa prepravy vežového žeriavu resp. akejkoľvek ťažkej dopravnej techniky nebola vo výsledku posudzovacieho konania podľa EIA v Záverečnom stanovisku Ministerstva životného prostredia SR odsúhlasená, dokonca takáto diaľničná doprava bola *vylúčená z prejazdu komunikáciami v zastavanej časti Hrboltovej*.

Sme preto toho názoru, že Mesto Ružomberok nemôže dať súhlas na prejazd vežového žeriavu, pretože by to bolo v rozpore:

a./s ustanovením **§ 66 ods. 2** zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon). Podľa tohto ustanovenia, *ak sa stavebné povolenie týka stavby, vo vzťahu ku ktorej sa uskutočnilo posudzovanie vplyvov alebo zisťovacie konanie podľa osobitného predpisu, (zákon o EIA) musí obsahovať informácie o rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní a záverečnom stanovisku, ak boli vydané. To neplatí, ak po právoplatnosti územného rozhodnutia nedošlo k zmene v posudzovaní navrhovanej činnosti. Čo došlo k zmene v posudzovaní navrhovanej činnosti v roku 2018.*

V súvislosti s prijatím zákona č. 314/2014 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, bol do tohto ustanovenia **§ 66** s účinnosťou od 1. januára 2015 vložený tento **nový odsek 2**. Podľa odseku 2 ak sa stavebné povolenie týka stavby, vo vzťahu ku ktorej sa uskutočnilo posudzovanie vplyvov (§ 18 a nasl. zákona č. 24/2006 Z.z.) stavebné povolenie musí obsahovať aj informácie o rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní a **záverečnom stanovisku**, ak boli vydané.

b./ s vyhláškou Federálneho ministerstva dopravy č. **35/1984 Zb.** z 27. marca 1984, ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon).

Federálne ministerstvo dopravy ustanovilo podľa § 24 **zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon)** v znení zákona č. 27/1984 Zb. (ďalej len "zákon") vo vykonávacej vyhláške nasledujúce povinnosti, ktoré musí cestný správny orgán (mesto Ružomberok) rešpektovať a aplikovať:

v § 9 (k § 6 zákona):

Užívatelia nesmú diaľnice, cesty alebo miestne komunikácie znečisťovať a poškodzovať; najmä je zakázané podľa **písm. l)** používať stroje a zariadenia, ktoré môžu spôsobiť *poškodenie komunikácie*;

v§ 10 (k § 7 zákona):

ods. 5: Pri žiadosti o povolenie uzávierky, prípadne pri rozhodnutí o obchádzke cesty II. a III. triedy a miestnych komunikácií **sa postupuje** (nie môže postupovať) podľa odseku 4 **s prihliadnutím na miestne potreby a podmienky**.

Tiež dôrazne pripomíname, že aj Mesto Ružomberok „**s prihliadnutím na miestne potreby a podmienky**“ v **Hrboltovej** schválilo uznesením mestského zastupiteľstva dňa 31.10. 2018 Všeobecné záväzné nariadenie č. 12/2018 o Závaznej časti zmeny a doplnku č. 2 územného plánu mesta Ružomberok, v článku 4 označeného ako *Zásady a regulatívy umiestnenia verejného dopravného a technického vybavenia územia*, tento normatív: „**Prejazd stavebnej techniky a zásobovanie stavby zabezpečiť prednostne po trase diaľnice s vylúčením obecných komunikácií pre nákladnú dopravu**“. Týmto normatívom sú viazané všetky subjekty vo svojej činnosti vo vzťahu ku budovaniu diaľnice na území katastrálneho územia Hrboltová a katastrálneho územia Ružomberok.

Nie je jasné, prečo žiada zhotoviteľ prepravu cez obec Hrboltová , a či o tom vie NDS a.s., keď viacnásobne medializované vyhlásenia vrcholných predstaviteľov NDS a primátora Mesta Ružomberok , jednoznačne vyvracali akúkoľvek možnosť prejazdu stavebnej a špeciálnej techniky cez obec .

Dokaz : list NDS / príloha č. 3 /

Zhotoviteľ má možnosť využiť iné riešenie prepravy žeriatu na stavenisko a to napr, preložením predmetného žeriatu, jestvujúcim žeriavom , ktorý sa nachádza pri moste č. 201-00 .

S pozdravom

Ing. Anna Šanobová
Predseda Výboru Msč



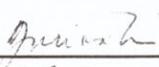
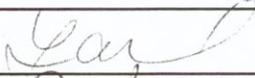
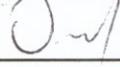
VÝBOR MESTKEJ ČASTI
034 05 RUŽOMBEROK
HRBOLTOVÁ

Prílohy : 1. Prezenčná listina zo zasadnutia Výboru Msč
2. Vyjadrenie VS Ružomberok
3. Vyjadrenie NDS - p. Hájek

PREZENČNÁ LISTINA

29.1.2019

Výbor Msč Hrboltová

1	Šanobova Anna	
2	Jurinakova Bozena	
3	Sliačanová Renata	
4	Lauková Dáša	
5	Ovad Ľubomír	
6	Hatalová Vladimíra	
7	Danková Mária	
8	Lakatošová Marianna	

Členovia Výboru Msč Hrboltová nesúhlasia s prejazdom vežového žeriava po miestnych komunikáciách, z dôvodov uvedených v priloženom stanovisku .



Vodárska spoločnosť Ružomberok, a. s.
 Pri Váhu 6
 034 06 Ružomberok



Výbor Msč Hrboltová
Ing. Anna Šanobová
 Potočná 6
 034 01 Ružomberok

Váš list číslo/ zo dňa :

Naše číslo :

Vybavuje/ linka :

Ružomberok :

405/2016

Homola

23. 02. 2016

Spis 685/2016

Vec: Ružomberok-Hrboltová – „Využívanie miestnych komunikácií“ – vyjadrenie.

Listom zo dňa 07. 02. 2016 č. 258 ste nás požiadali o stanovisko k využívaniu miestnych komunikácií počas výstavby diaľnice D1 ťažkotónážnou technikou.

V miestach plánovaných obslužných komunikácií sa **nachádza** verejný vodovod a verejná kanalizácia v správe Vodárskej spoločnosti Ružomberok, a.s.

Vodárska spoločnosť Ružomberok, a.s. **nedoporučuje**, aby logistika pri výstavbe diaľnic viedla po miestnych komunikáciách, kde je uložené vodovodné a kanalizačné potrubie z dôvodu častých porúch na vodovodných potrubíach.

S pozdravom

VODÁRENSKÁ SPOLOČNOSŤ
 RUŽOMBEROK, a.s.
 Ružomberok

Ing. Milan Mojš
 prokurista, riaditeľ spoločnosti

Kováč

Hrboltová

PRÍLOHA 2



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

Výbor MsČ Hrboltová
Ing. Anna Šanobová
Potočná 112
03 401 Ružomberok - Hrboltová

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo
4554/16130 130501/2018

Vybavuje
Ing. Škrabská/311

Dátum
4.12.2018

DIAĽNICA D1 HUBOVÁ – IVACHNOVÁ

Potvrdenie o vykonávaní merania hluku

Národná diaľničná spoločnosť, a. s., so sídlom: Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, IČO: 35 919 001, zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, Odd.: Sa, vložka č.: 3518/B (ďalej len „NDS“) týmto potvrdzuje, že spoločnosť Vodné zdroje Slovakia so sídlom Radlinského č. 2101/9, 811 07 Bratislava na základe zmluvného vzťahu č. ZML/1192/2010 prostredníctvom subdodávateľa Zdravotní ústav se sídlom v Ostrave vykonáva merania hluku pred výstavbou, počas výstavby a následne aj počas prevádzky diaľnice D1 Hubová – Ivachnová, zohľadňujúc záverečné stanovisko MŽP SR č. 1627/2018-1.7/ml zo dňa 26.2.2018.

Prebiehajúce merania zisťujú hladinu hluku pred výstavbou a počas výstavby aj napriek tomu, že obcou Hrboltová nie je uvažované so staveniskovou dopravou. Zdrojom hluku okrem samotných stavebných činností súvisiacich s realizovaním stavby diaľnice je aj doprava na ceste I/18, ako aj ostatné zdroje hluku v intraviláne obce Hrboltová. Vybudovaním diaľnice je možné očakávať zníženie hluku v obci, a to z dôvodu presunutia dopravy z cesty I/18 na novovybudovaný úsek diaľnice.

Prosíme preto o Vašu spoluprácu a umožnenie uvedeného merania podľa potrieb odborných pracovníkov v záujme zistenia aktuálneho stavu hlukovej záťaže a možností návrhu účinných a efektívnych opatrení pre ochranu pred hlukom.

S pozdravom

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14 841 04 Bratislava
Slovenská republika
IČO 35 919 001 IČ DPH SK2021937775

Ing. Jiří Hájek
Investičný riaditeľ